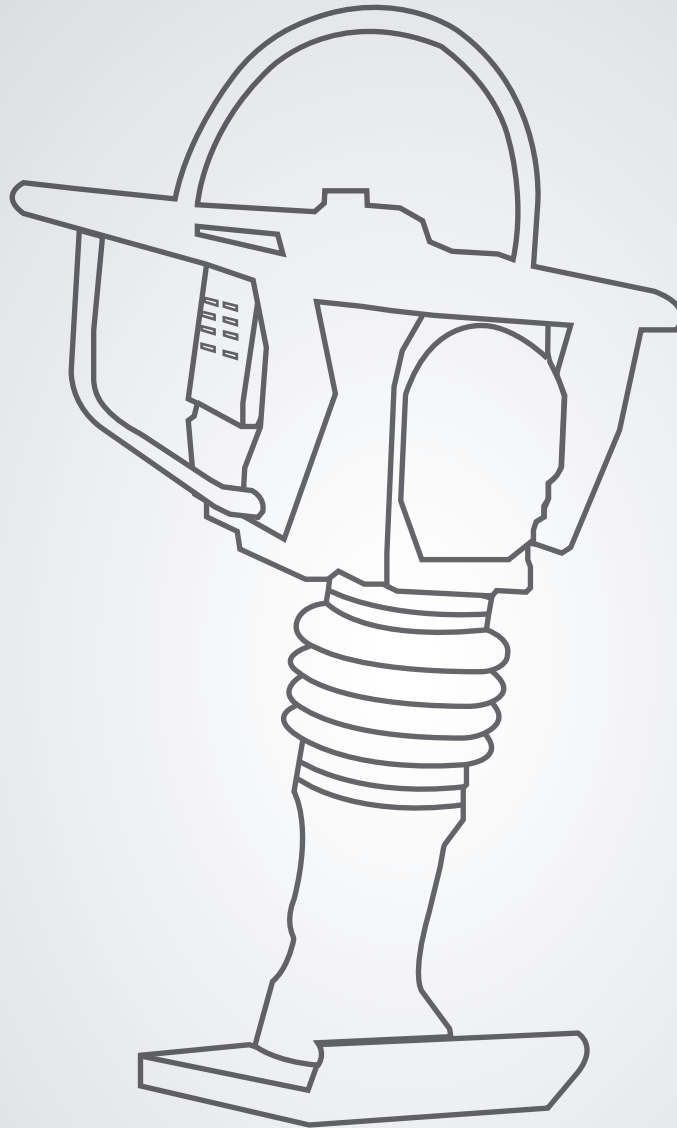


COMPACTADOR DE PERCUSSÃO

Instruções para Instalação, Operação e Manutenção



CONCRETO

Locadora de Equipamentos

A Concreto Locadora tem como premissa a orientação sobre todos os cuidados necessários para a operação de ferramentas na construção civil.

Selecionamos algumas normas e procedimentos que devem ser seguidos para sua maior segurança.

Na dúvida, entre sempre em contato com um de nossos profissionais habilitados e assegure o melhor resultado de todas as ferramentas que disponibilizamos.

VERSÃO A GASOLINA.

PROCEDIMENTOS:

- Certifique-se de que o operador está familiarizado com as precauções de segurança e técnicas de operação antes de usar o compactador.
- Use equipamentos de proteção individual ao operar a máquina, entre eles óculos de segurança, protetor auricular, luvas de raspa, botinas, etc.
- Não fume ao operar a máquina, nem ao reabastecer.
- O reabastecimento de gasolina só pode ser feito com o motor desligado e em ambiente ventilado.
- Os motores a gasolina só podem ser ligados em ambiente ventilado.
- Não abandone a máquina com o motor ligado.
- Este compactador foi projetado para compactar solo solto, não pode ser operado em superfícies duras como asfalto ou concreto.



ANTES DA PARTIDA:

- No caso de motores 2 tempos, misture gasolina e óleo dois tempos na proporção de 40:1 em recipiente separado antes de encher o tanque. Esta operação também deve ser feita em ambiente ventilado, tomando-se sempre o cuidado de não fumar por perto.
- Óleos recomendados: Outboard Super da Mobil, Outboard Nautillus da Shell, ou equivalente.
- Agite sempre o recipiente antes de abastecer ou reabastecer.

NO CASO DE MOTORES 4 TEMPOS USE COMO COMBUSTÍVEL GASOLINA PURA (sem adição de óleo).

- Encha o tanque com a mistura adequada de combustível, em ambiente ventilado, tomando-se o cuidado de não derramar combustível em partes aquecidas da máquina.
- Verifique o nível de óleo da percussão.
- No caso de motores 4 tempos, verifique sempre o nível de óleo do cárter.
- Verifique se o filtro de ar está limpo.

COMO DAR PARTIDA:

- Abra a válvula de combustível.
- Se o motor estiver frio, feche o afogador no carburador.
- Abra a alavanca de aceleração não mais do que ¼ do total.
- Puxe o cordão de arranque até que o motor funcione.
- Abra o afogador no carburador.

OBS.: o motor frio deve funcionar aproximadamente por um minuto em marcha lenta para aquecer.

COMO OPERAR ADEQUADAMENTE:

- Abra a alavanca de aceleração completamente, então ajuste para operação mais branda.
- Não acelere demais. A melhor compactação é conseguida quando o compactador funciona suavemente.
- Guie o compactador pelo cabo de manobra. Deixe a máquina se mover para frente. Não tente forçar a máquina.
- Para melhor compactação a sapata deve encostar reta no chão, não inclinada para frente ou para trás.
- Nunca empurre a máquina com os pés.

COMO PARAR:

- Feche a alavanca de aceleração completamente para que o motor funcione em marcha lenta.
- Feche a válvula de combustível. Em alguns segundos o motor entrará em repouso.

VERSÃO ELÉTRICA. PROCEDIMENTOS:

No caso da versão elétrica e conforme a NR18 (18.21.1)

“A execução e manutenção das instalações elétricas, devem ser realizadas por trabalhador qualificado e a supervisão por profissional legalmente habilitado”.



- A ligação elétrica deve ser feita por intermédio de conjunto tomada / plug macho.
- Assegure-se de que a voltagem da rede é a mesma do equipamento.
- O cabo de ligação e possíveis extensões deverão ser compostos por cabos de condução elétrica com proteção mecânica, do tipo PP, com 04 pernas, sendo 3 para as fases e 1 para o terra (no caso de máquina trifásica), ou 3 pernas (02 fases mais terra) no caso de monofásicas, com bitola mínima de 4,0 mm .



- O cabo de ligação deverá ser inteiriço, sem emendas, de modo que não haja corrente de fuga.
- O circuito de alimentação deverá ser protegido por interruptor de corrente de fuga do tipo "DR".
- O fio terra deverá estar ligado a um terminal terra que garanta uma resistência máxima de 10 ohms.
- Cuidado especial deverá ser tomado quanto à queda de fases, pois a falta de uma delas danificará o motor.
- O eletricitista qualificado deverá ainda verificar se o sentido da rotação está correta, no caso de motor trifásico, deverá providenciar a inversão de uma das fases.

Lembre-se, conforme a NR18 (18.22.1)

"A operação de máquinas e equipamentos que exponham o operador ou terceiros a riscos, só pode ser feita por trabalhador qualificado e identificado por crachá".